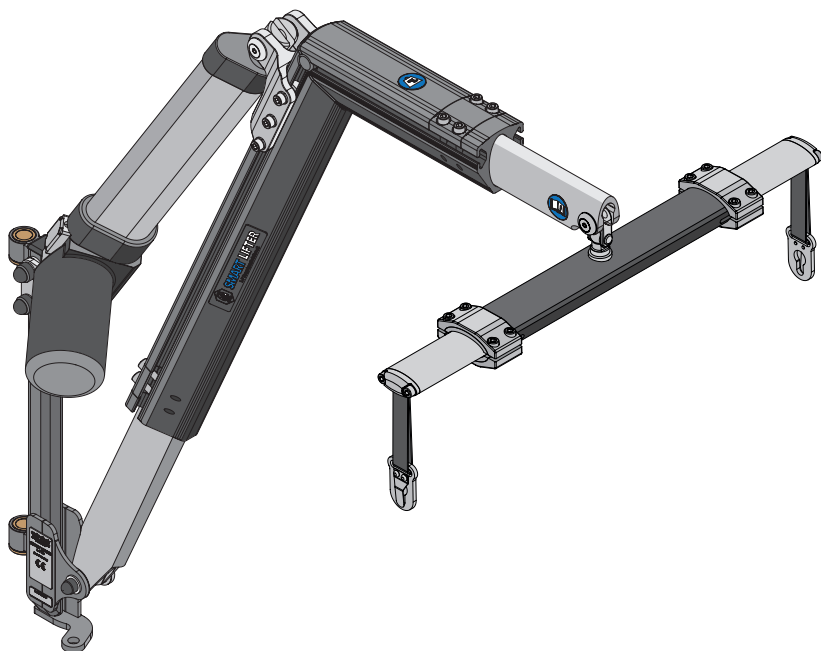




**SMART
LIFTER**
Range

Seria L-P

Instrukcja instalacji

Wytyczne dotyczące bezpieczeństwa

UWAGA: Niniejsza instrukcja została opracowana na podstawie najnowszych specyfikacji i informacji o produkcie dostępnych w momencie publikacji. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian w razie potrzeby. Wszelkie zmiany w naszych produktach mogą powodować niewielkie różnice między ilustracjami a objaśnieniami w niniejszej instrukcji. Najnowsza/aktualna wersja niniejszej instrukcji jest dostępna na naszej stronie internetowej.

Jeśli potrzebujesz wersji elektronicznej lub przetłumaczonej instrukcji, zeskanuj kod QR lub wprowadź adres URL (<https://www.mobilityinmotion.com/Autochair-Installer-Manuals>) i wybierz odpowiednią instrukcję.

- Français** - Veuillez scanner le QR Code ou entrer l'URL de la version Française du manuel d'utilisation
- Deutsch** - Bitte scannen Sie den QR-Code oder geben Sie die URL für die deutsche Version des Benutzerhandbuchs ein
- Español** - Escanee el código QR o introduzca la URL de la versión en Español del manual del usuario
- Italiano** - Scansiona il codice QR o inserisci l'URL per la versione Italiana del manuale utente
- Polski** - Zeskanuj kod QR lub wprowadź adres URL Polskiej wersji instrukcji obsługi
- Čeština** - Naskenujte prosím QR kód nebo zadejte URL pro Českou verzi uživatelské příručky
- Nederlands** - Scan de QR-code of voer de URL in voor de Nederlandse versie van de gebruikershandleiding
- תירבע** - הסרגה רובע רתאה תבותכ וא זזה וא QR-ה דוק תא קורס שמתשמל קירדמה לש תירבעה



OSTRZEŻENIE!

Smart Lifter jest przeznaczony do montażu wyłącznie przez Akredytowanego Dealera Autochair lub instalatora Autochair. Przed instalacją należy przeczytać i w pełni zrozumieć instrukcję obsługi.

Poniższe symbole służą do oznaczania ostrzeżeń i ważnych szczegółów w niniejszej instrukcji. Prosimy o zapoznanie się z nimi i upewnienie się o uświadomieniu sobie ich znaczenia.



OSTRZEŻENIE!

Symbole te oznaczają potencjalnie niebezpieczną sytuację. Nieprzestrzeganie określonych procedur może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie urządzenia.



OBOWIAZKOWE!

Wskazane działania muszą zostać wykonane zgodnie ze specyfikacją. Niewykonanie określonych czynności może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie urządzenia.



ZABRONIONE!

Nie należy wykonywać wskazanych czynności. Nie należy ich wykonywać w żadnym momencie i w żadnych okolicznościach. Wykonywanie niedozwolonych czynności może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie urządzenia.

**UK
CA**

Copyright © 2024
Autochair Ltd.
1228096 Wer.E

Producent:
Autochair Ltd.
Wood Street North
Meadow Lane Industrial
Estate
Alfreton
Derbyshire
DE55 7JR

CE

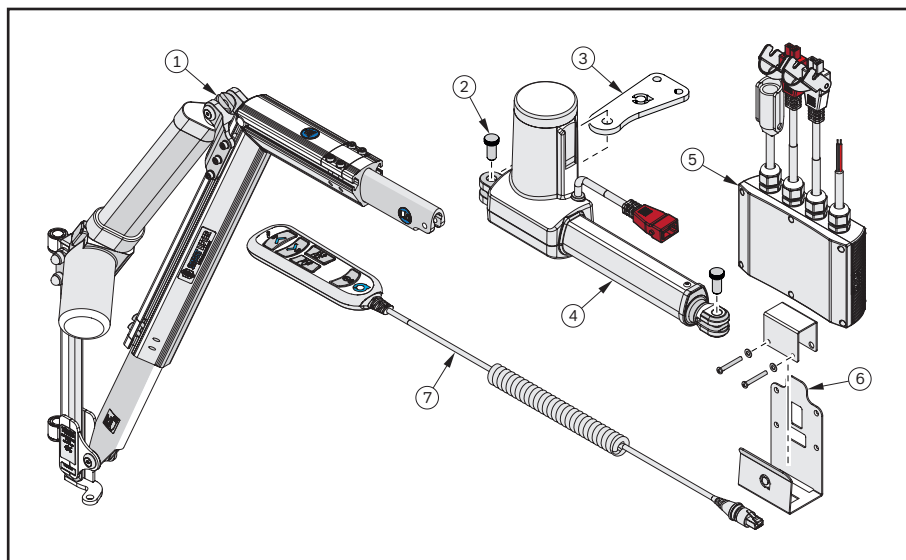
Autoryzowany przedstawiciel w UE:
Product IP AR Services
Galvanistraat 1
6716 AE Ede
Holandia

Treść

1. INFORMACJE TECHNICZNE	4
2. WSPORNIK SKRZYNKI STEROWNICZEJ	6
3. MOCOWANIE SERWOMOTORU	8
4. INSTRUKCJE DOTYCZĄCE OKABLOWANIA	9
5. INSTRUKCJE DOTYCZĄCE KONFIGURACJI	11
6. INSTRUKCJE DOTYCZĄCE PILOTA	20
7. PRZEKAZANIE KLIENTOWI	22
8. SZCZEGÓŁY DOTYCZĄCE INSTALATORA.....	23

1. Informacje techniczne

Ilustrowane części



Ilustrowany wykaz części

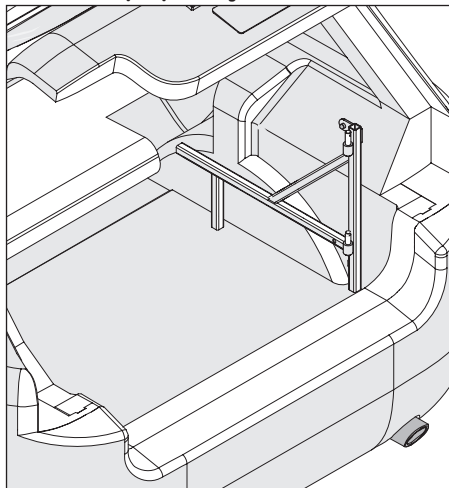
Nr pozycji	Opis	Ilość
1	Wciągnik LP	1
2	Sworzeń radełkowy	2
3	Wspornik serwowomotoru wkładania/wyciągania	1
4	Serwowomotor wkładania/wyciągania	1
5	4-kierunkowa skrzynka sterownicza	1
6	Wspornik skrzynki sterowniczej	1
7	4-kierunkowy pilot	1

1. Informacje techniczne

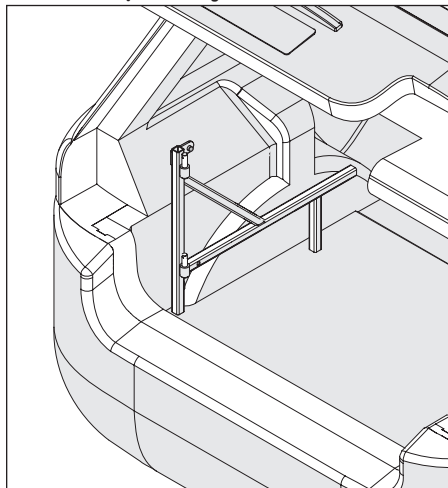
Strona montażowa

W zależności od pojazdu, specjalna rama w kształcie litery A zostanie zamontowana po stronie z instrukcją. Uniwersalne ramy w kształcie litery A są dostępne w wersji lewo- i prawostronnej, w zależności od pojazdu.

Położenie po prawej stronie

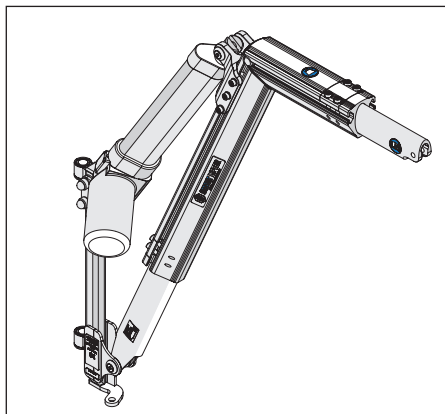


Położenie po lewej stronie

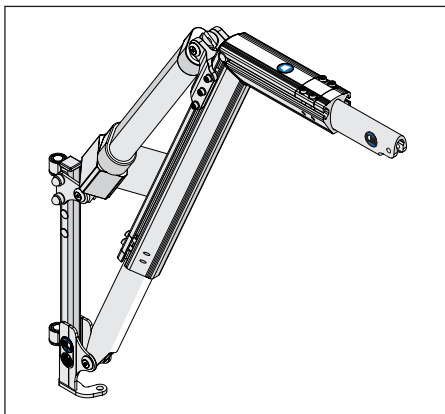


Strona serwowalnika

Serwowalnik jest umieszczony z boku instalacji.



Serwowalnik po prawej stronie



Serwowalnik po lewej stronie

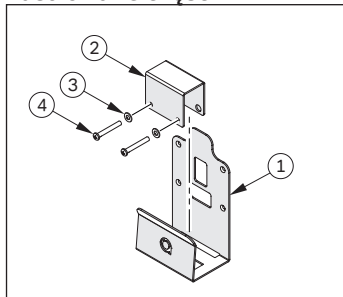
Instalacja wg metody montażu

Metoda montażu będzie się różnić w zależności od pojazdu. Będzie to specjalna rama w kształcie litery A lub uniwersalna rama w kształcie litery A. Specjalna rama w kształcie litery A posiada zestaw instrukcji montażu, które należy przestrzegać.

2. Wspornik skrzynki sterowniczej

Skrzynka sterownicza jest zamontowana na przekątnej ramy w kształcie litery A. Należy postępować zgodnie z dostarczonymi ilustracjami dotyczącymi podłączania skrzynki sterowniczej.

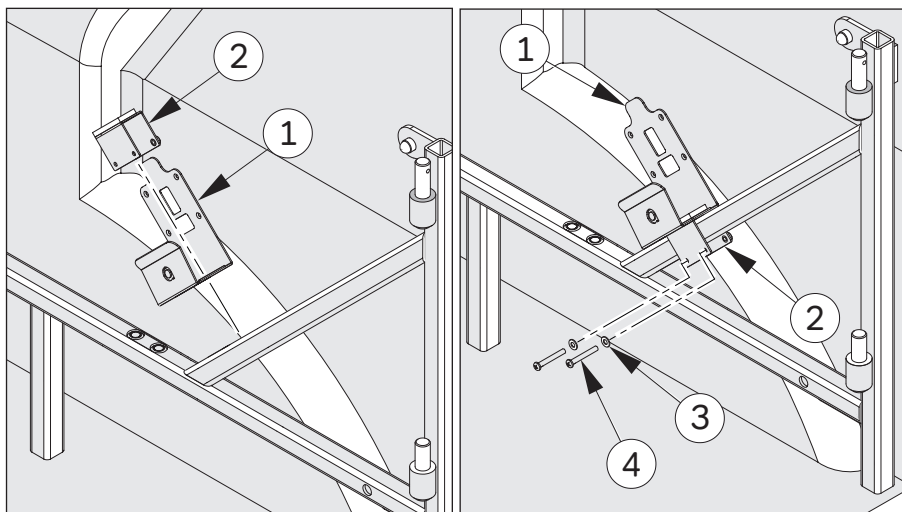
Ilustrowane części



Zestawienie materiałów (BoM)

Nr pozycji	Opis	Ilość
1	(TM) Wspornik skrzynki sterowniczej	1
2	(TM) Wspornik podpory skrzynki sterowniczej	1
3	Podkładki płaskie i sprężyste M4	2
4	Śruby M4 x 35	2

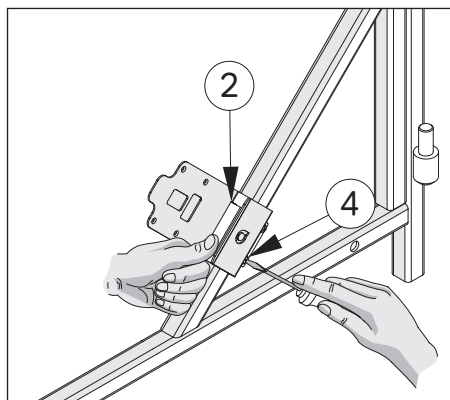
Poniższe kroki pokazują, jak przymocować wspornik skrzynki sterowniczej do ramy w kształcie litery A. Wspornik skrzynki sterowniczej powinien być zamontowany na przekątnej ramy w kształcie litery A. Jego pozycja będzie zależać od obramowania bagażnika, takiego jak układ tapicerki w pojeździe.



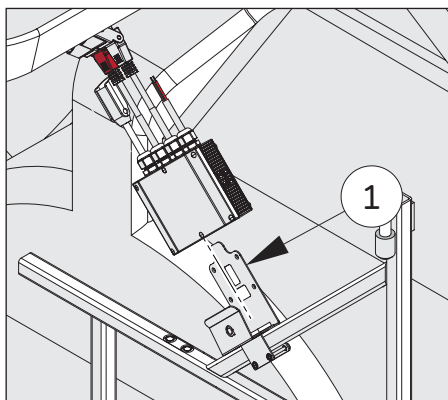
Przeciśnij element 2 przez element 1, jak pokazano na rysunku. Zamontuj element 2 nad przekątną na ramie w kształcie litery A.

Włóż elementy 3 i 4 do wspornika, jak pokazano na rysunku.

2. Wspornik skrzynki sterowniczej



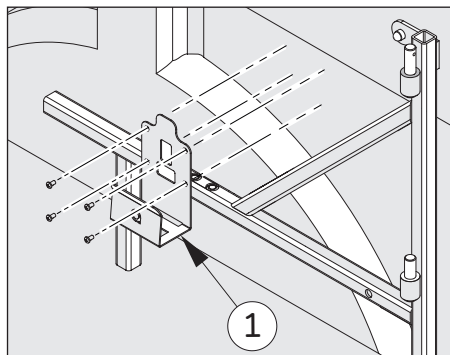
3. Upewnij się, że element 2 jest mocno dociśnięty przed dokręceniem elementu 4, jak pokazano na rysunku.



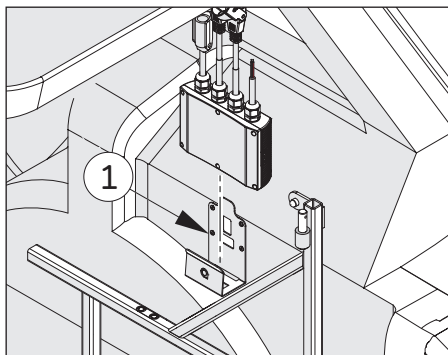
4. Skrzynkę sterowniczą można teraz wstawić do elementu 1. Upewnij się, że wypustka skrzynki sterowniczej znajduje się w gnieździe wspornika.

Mocowanie do boku pojazdu

Poniższe kroki pokazują, jak przymocować wspornik skrzynki sterowniczej do boku pojazdu, gdy nie można go przymocować do ramy w kształcie litery A. Wspornik skrzynki sterowniczej należy zamontować na wewnętrznej tapicerce w bagażniku pojazdu za pomocą wkrętów samogwintujących z dostarczonego zestawu elektrycznego. Upewnij się, że wspornik jest zamontowany blisko ramy w kształcie litery A.



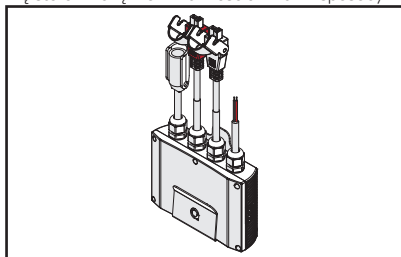
Znajdź miejsce w bagażniku obok ramy w kształcie litery A. Za pomocą wkrętów samogwintujących dostarczonych w zestawie elektrycznym przymocuj element 1 do wewnętrznej tapicerki.



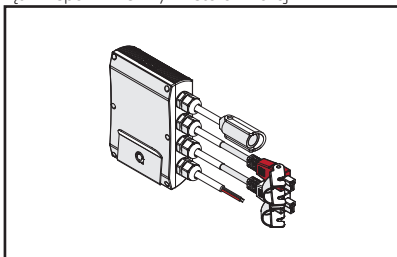
Po zamocowaniu elementu 1 włóż skrzynkę sterowniczą.

Skrzynka sterownicza

Skrzynkę sterowniczą można umieścić na dwa sposoby wewnątrz wspornika skrzynki sterowniczej.



Opcja 1 - Skrzynka sterownicza ustawiona pionowo.



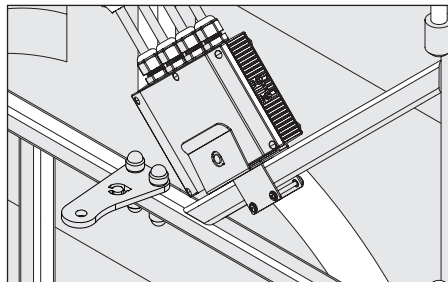
Opcja 2 - Skrzynka sterownicza położona na boku.

3. Mocowanie serwomotoru

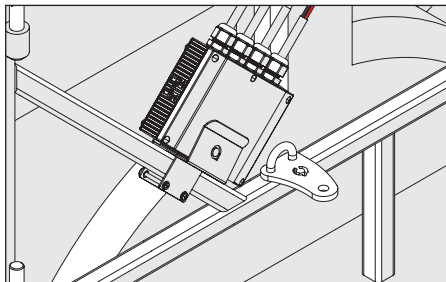
Poniższe kroki pokazują, w jaki sposób serwomotor wkładania/wyciągania jest przymocowany do ramy w kształcie litery A przed zainstalowaniem Smart Liftera.

Wspornik serwomotoru ramy w kształcie litery A

Dostępne są dwa rodzaje wspornika serwomotoru: wersja przykręcana i wersja zdejmowana. Należy pamiętać, że wspornik serwomotoru jest dwustronny i oba różnią się wizualnie, jak pokazano na rysunku.



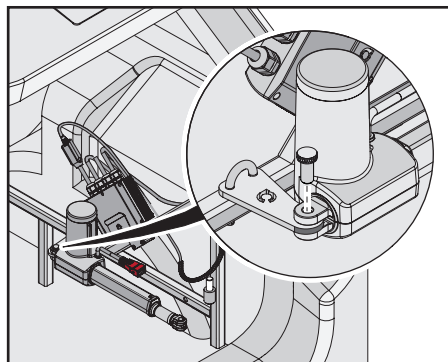
1. Rysunek pokazuje przykręcaną wersję przymocowanego prawego wspornika serwomotoru.



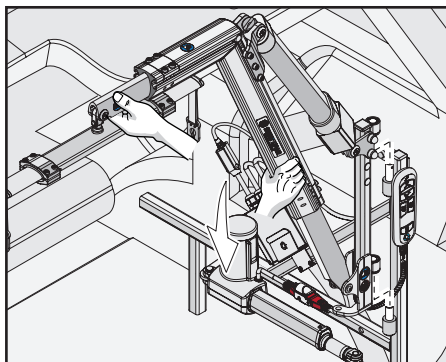
2. Rysunek pokazuje zdejmowany przymocowany lewy wspornik serwomotoru.

Mocowanie serwomotoru

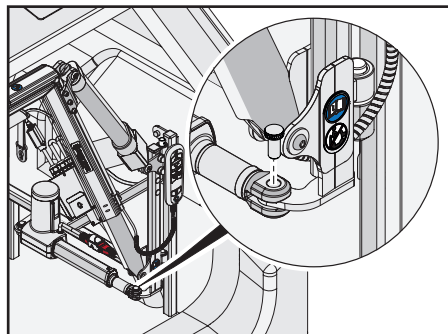
Poniższe ilustracje przedstawiają sposób montażu serwomotoru na wsporniku serwomotoru.



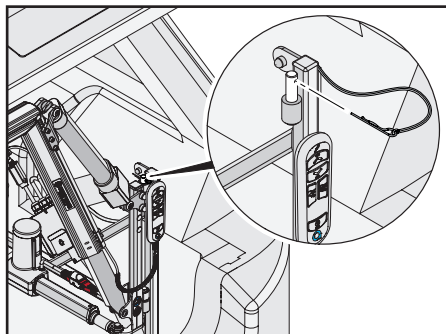
1. Zamocuj serwomotor, nasuwając go na wspornik. Wsuń sworzeń radełkowy na serwomotor i wspornik, jak pokazano na rysunku.



2. Opuść wciągnik L-P na dwa sworznie, jak pokazano na rysunku. Upewnij się, że wciągnik jest dobrze zamocowany.



3. Wsuń drugi sworzeń radełkowy na wciągnik L-P i serwomotor, jak pokazano na rysunku.

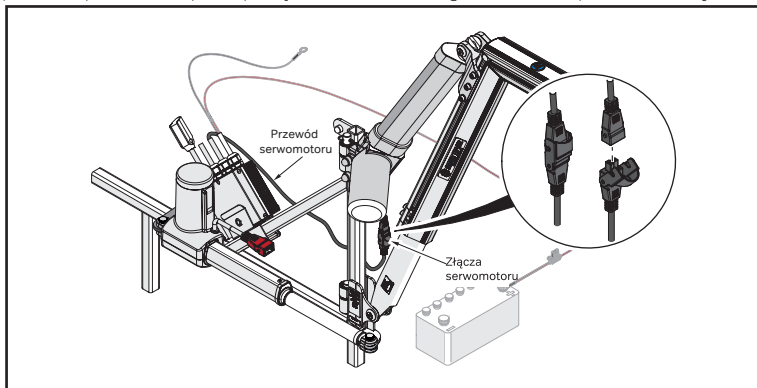


4. Zamontuj klips w kształcie litery R w górnym sworzniu na ramie w kształcie litery A.

4. Instrukcje dotyczące okablowania

PODŁĄCZANIE SERWOMOTORU GÓRA/DÓŁ

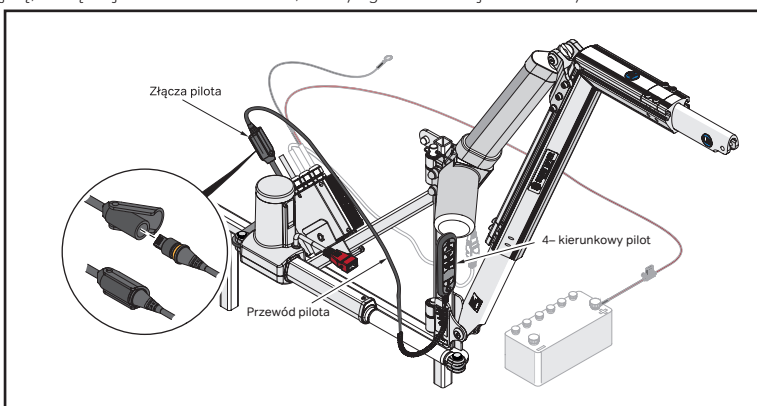
Poniższy schemat przedstawia sposób podłączenia serwomotoru góra/dół do skrzynki sterowniczej.



PODŁĄCZANIE PILOTA

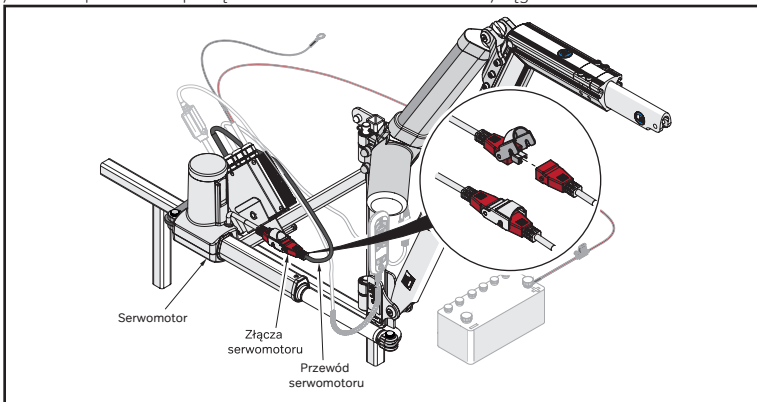
Poniższa ilustracja pokazuje, jak podłączyć pilota.

Upewnij się, że złącze jest całkowicie włożone, a żółty ogranicznik nie jest widoczny.



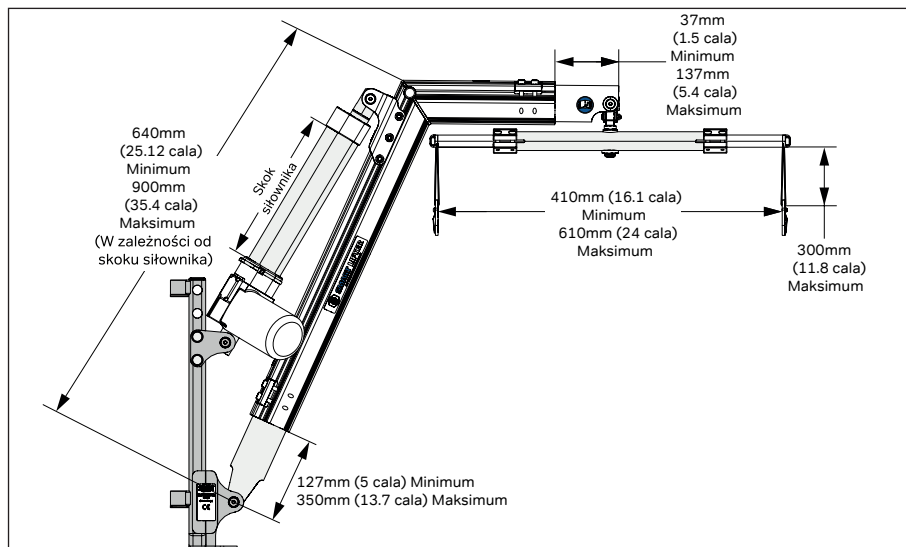
PODŁĄCZANIE SERWOMOTORU WKŁADANIA/WYCIĄGANIA

Poniższy schemat przedstawia podłączenie serwomotoru wkładania/wyciągania.

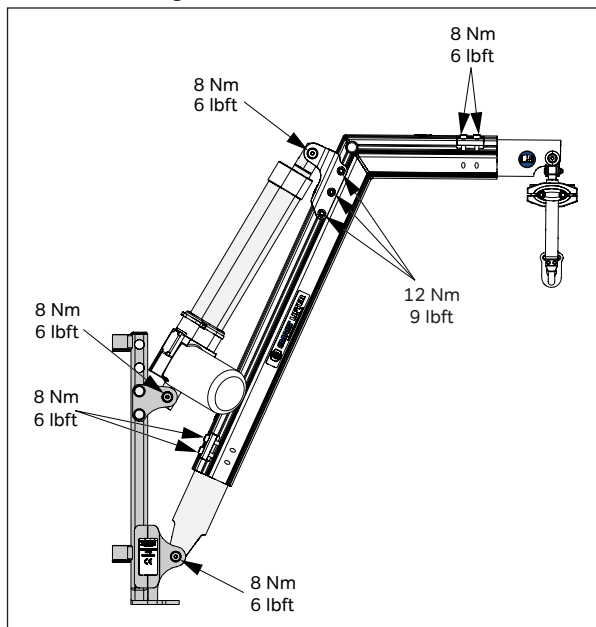


5. Instrukcje dotyczące konfiguracji

Ustawienia maksymalne i minimalne



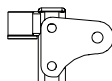
Ustawienia momentu obrotowego



5. Instrukcje dotyczące konfiguracji

POZYCJE WSPORNIKA SŁUPKA OBROTOWEGO

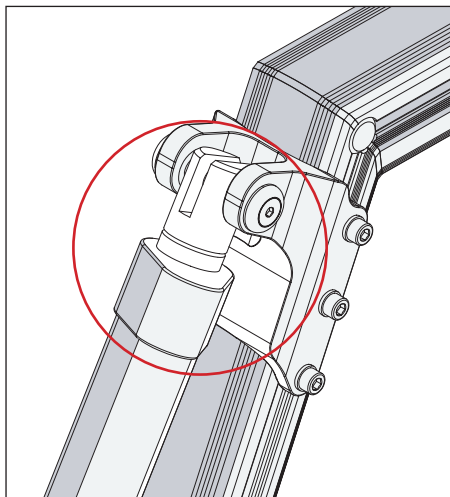
Poniższa tabela przedstawia dolne pozycje wspornika serwowatora zalecane dla różnych obciążeń serwowatora:

		100Kg 220lbs			125Kg 275lbs		150Kg 330lbs		200Kg 440lbs																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Actuator Stroke (mm)		200	250	300	250	300	250	300	250																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
DŁUGOŚĆ WYSIĘGNIKA mm	900 (35.4)	AA	AA	AA	AA	AA	AA	AA	A	A	A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	890 (35)										B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

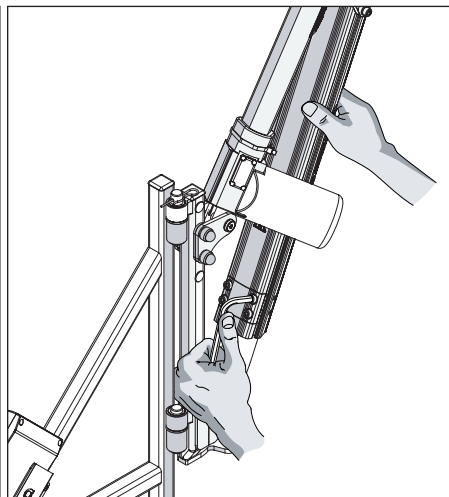
5. Instrukcje dotyczące konfiguracji

Ustawianie wysięgnika (wysuw w pionie)

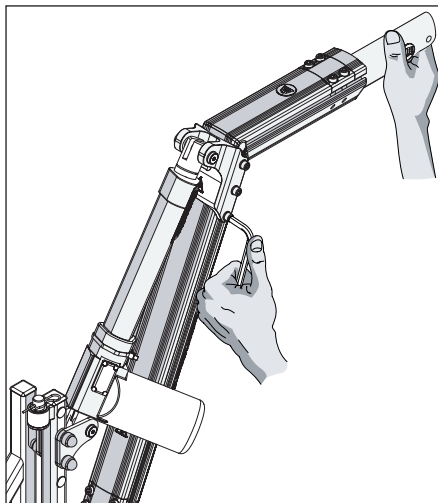
Ustaw wysuw w pionie na maksymalną wysokość, aby zmieścić się pod podsufitką. Wykonaj poniższe czynności, aby wyregulować wysuw w pionie.



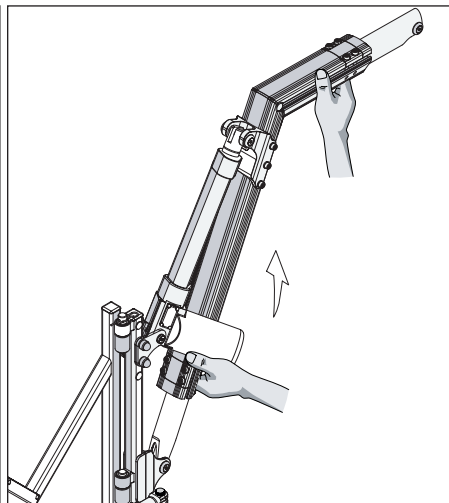
Upewnij się, że serwomotor jest całkowicie wsunięty, jak pokazano na rysunku. W razie potrzeby użyj pilota, aby go wsunąć.



Poluzuj cztery mocowania zacisków, jak pokazano na rysunku.



Podopryj poziomy wysięgnik Smart Liftera i poluzuj sześć mocowań górnego wspornika serwomotoru. Umożliwi to regulację wciągnika.

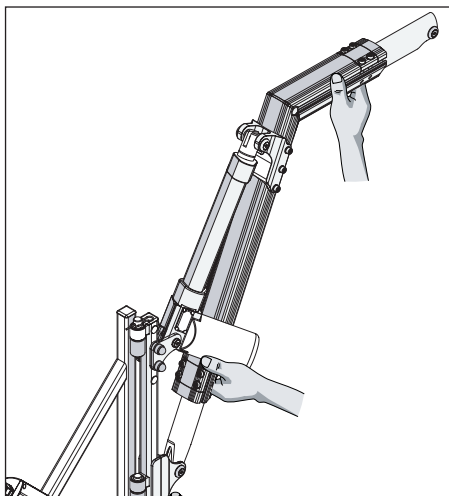


Używając obu rąk, zwiększ wysokość wciągnika.

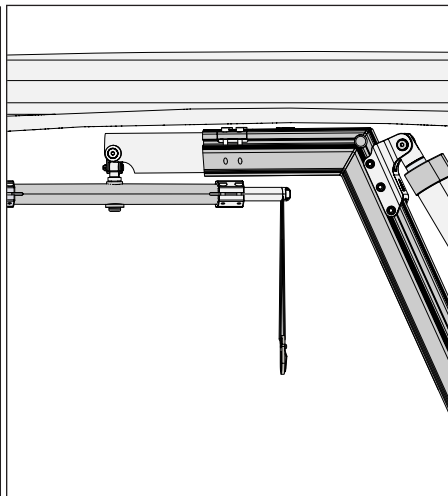
5. Instrukcje dotyczące konfiguracji

Ustawianie wysięgnika (wysuw w pionie)

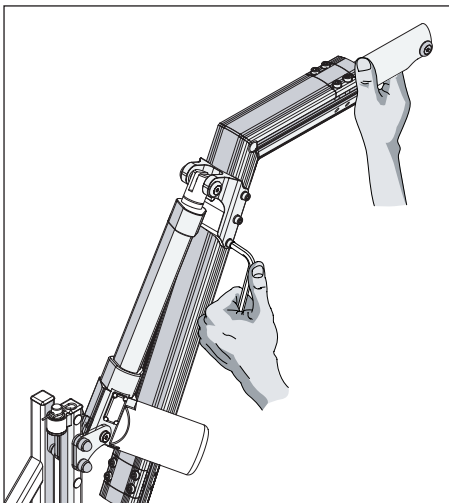
Ustaw wysuw w pionie na maksymalną wysokość, aby zmieścić się pod podsufitką. Wykonaj poniższe czynności, aby wyregulować wysuw w pionie.



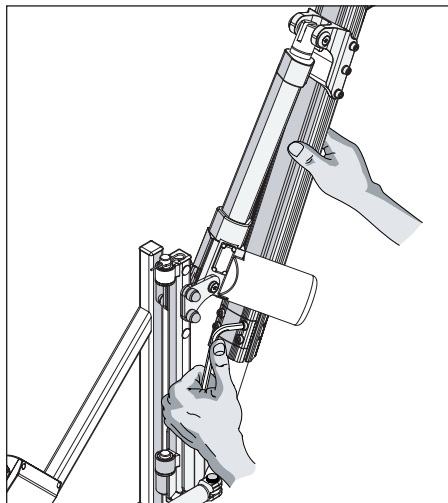
Wyreguluj wysokość wciągnika tak, aby wysięgnik przechodził pod tapicerką bagażnika.



Na rysunku pokazano wysięgnik z wystarczającym prześwitem, aby wciągnik mógł manewrować do środka i na zewnątrz bez przeszkód.



Gdy wciągnik znajdzie się na żądanej wysokości, dokręć sześć górnych mocowań serwomotoru momentem 12Nm (9 funta na stopę).

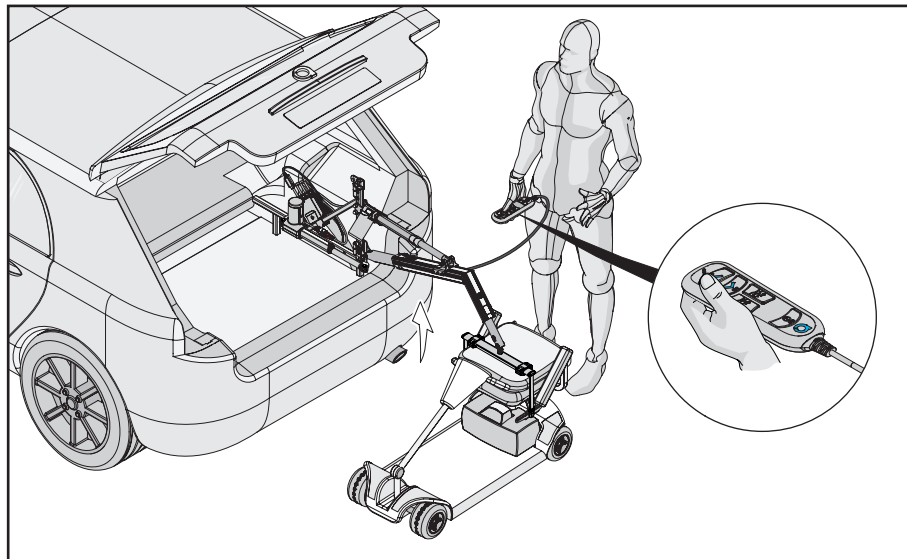


Na koniec dokręć momentem 8 Nm (6 funtów na stopę) cztery mocowania zacisków.

5. Instrukcje dotyczące konfiguracji

Testowanie konfiguracji

Po ustawieniu maksymalnego wysuwu w pionie, przetestuj konfigurację i sprawdź, dokąd sięga wciągnik. Pozwól na dodatkowy skok (w przypadku, gdy pojazd nie znajduje się na równym podłożu).



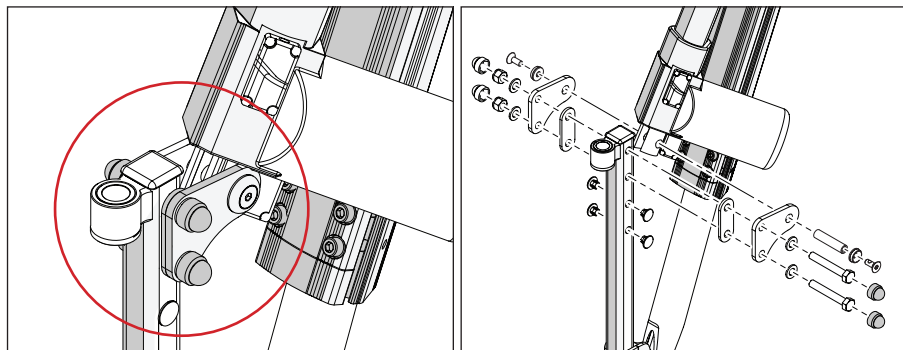
Jeśli wciągnik dosięgnie urządzenia wspomagającego mobilność przy bieżących ustawieniach, upewnij się, że drążek rozporowy pasuje do urządzenia wspomagającego mobilność. Przejdź do strony 17, aby w razie potrzeby wyregulować drążek rozporowy.

Regulacja konfiguracji

Jeśli wciągnik nie dosięga urządzenia wspomagającego mobilność, można wyregulować ustawienie słupka obrotowego, aby zwiększyć zasięg wciągnika. Procedura wymiany słupka obrotowego znajduje się na stronach 15 i 16. Aby uzyskać informacje na temat dopuszczalnych ustawień dla różnych skoków serwowymotora i obciążeń, należy zapoznać się z tabelą na stronie 12.

Pozycja słupka obrotowego

Dopuszczalne ustawienia dla różnych skoków serwowymotora i obciążeń można znaleźć w tabelach na stronie 14. Długość wysięgnika nie powinna przekraczać 900 mm (35,4 cala). Nie należy ustawiać długości wysięgnika Smart Liftera Serii LP mniejszej niż 640 mm (25,2 cala). Jeśli wykres pokazuje, że wymagana jest inna pozycja dolnego wspornika serwowymotora na słupku obrotowym, należy to zmienić w pierwszej kolejności.

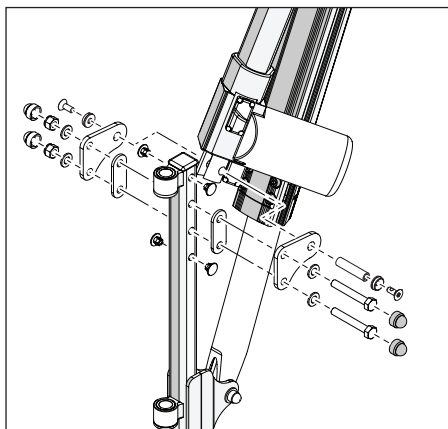


Zlokalizuj mocowania wspornika serwowymotora na słupku obrotowym.

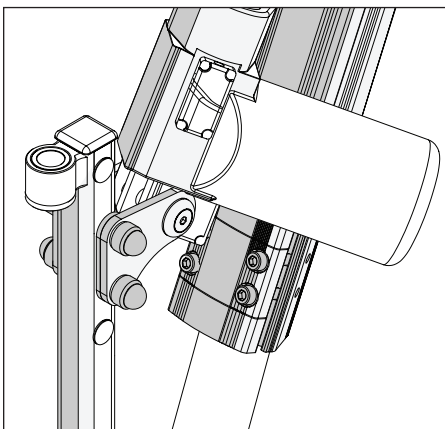
Zdejmij mocowania dolnego wspornika serwowymotora (uwaga, aby wysięgnik nie spadł).

5. Instrukcje dotyczące konfiguracji

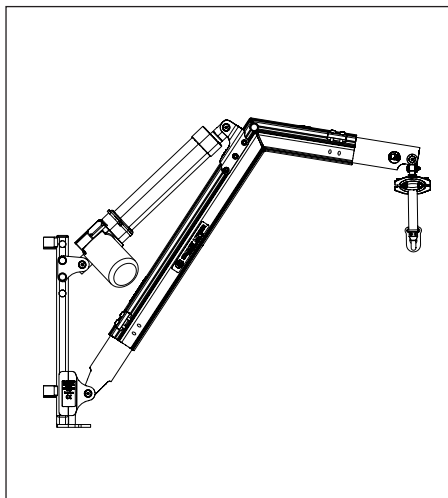
UWAGA: W przypadku pozycji słupka obrotowego B i D wsporniki serwowymotoru należy obrócić tak, aby otwór na dolne mocowania serwowymotoru znajdował się na dole, a nie na górze. Patrz strona 12 w celu wyjaśnienia pozycji wspornika serwowymotoru. Te pozycje słupka obrotowego będą wymagały usunięcia dolnych mocowań serwowymotoru.



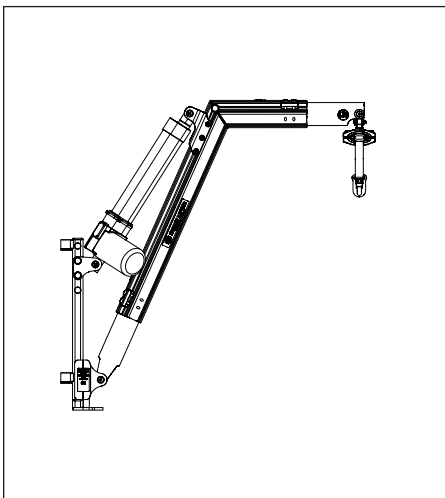
Wyreguluj położenie wspornika serwowymotoru (Patrz limity ustawień na stronie 12).



Przymocuj mocowania wspornika serwowymotoru do słupka obrotowego.



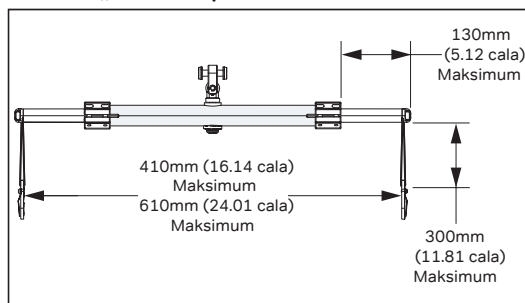
Jeśli pozioma część wysięgnika nie jest równoległa do podłogi bagażnika, konieczna będzie regulacja wysuwu w pionie.



Część pozioma pokazana na poziomie podłogi bagażnika z całkowicie wsuniętym serwowymotorem.

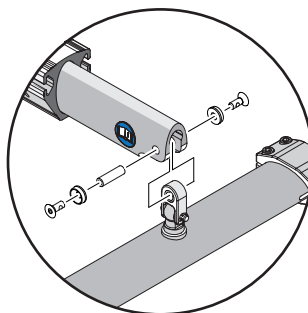
5. Instrukcje dotyczące konfiguracji

2-punktowy drążek rozporowy (typu „dziurka od klucza” i „karabińczyk”)



Mocowanie drążka rozporowego

Przymocuj drążek rozporowy w sposób pokazany na poniższej ilustracji.

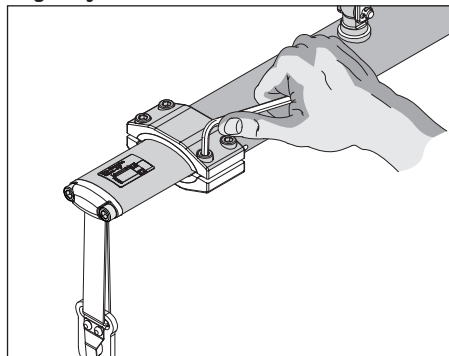


Ustawianie drążka rozporowego

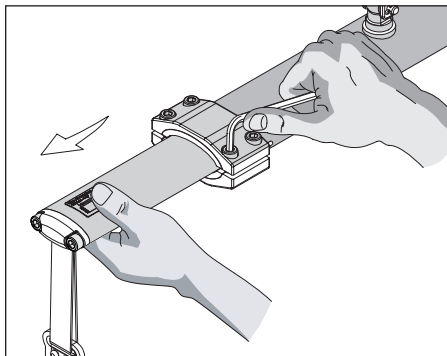
Zmierz urządzenie wspomagające mobilność i w razie potrzeby dostosuj szerokość drążka rozporowego i długość pasa, jak pokazano w poniższych krokach.

NIE ustawiaj drążka rozporowego poza maksymalne/minimalne limity, jak pokazano powyżej.

Regulacja szerokości

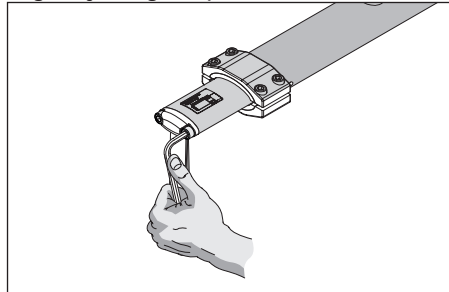


Aby wyregulować drążek rozporowy, znajdź cztery śruby mocujące po obu stronach drążka rozporowego i poluzuj je.

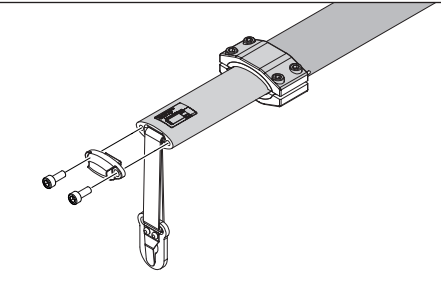


Wysuń drążek rozporowy, jak pokazano na rysunku i dokręć śruby regulacyjne na żądaną szerokość.

Regulacja długości pasa

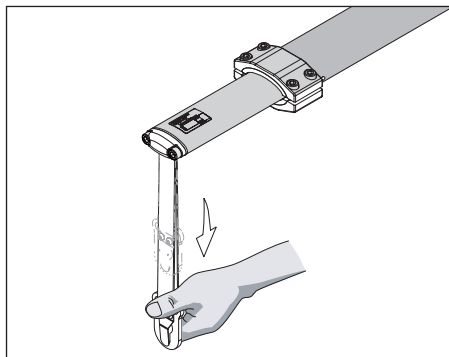


Aby wyregulować pasy na drążku rozporowym, poluzuj dwie śruby regulacyjne, jak pokazano na rysunku.

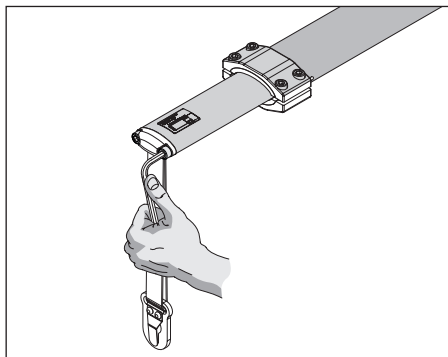


Zacisk i mocowania zostały usunięte w celu zachowania przejrzystości.

5. Instrukcje dotyczące konfiguracji

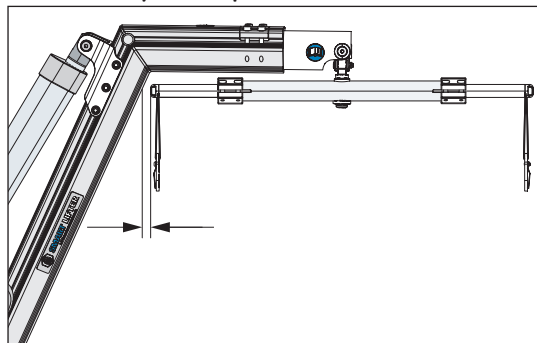


Przesuń pas w dół do żądanej długości.

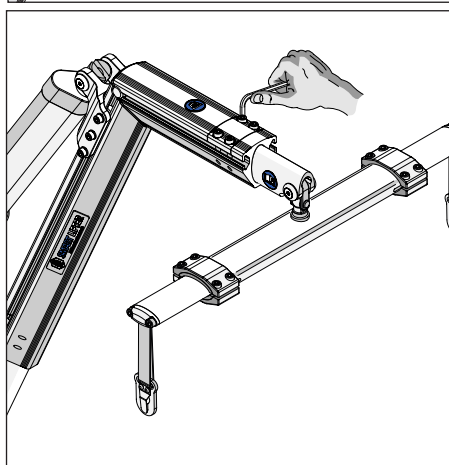


Naciśnij zacisk, aby zablokować pas na miejscu i dokręć śruby regulacyjne momentem 4 Nm (3 funty na stopę). Pasy powinny być równoległe.

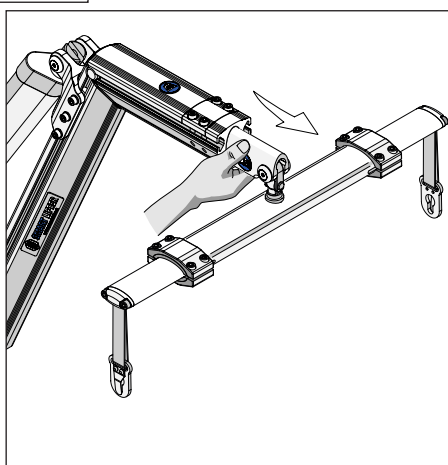
Ustawianie wysuwu w poziomie



Wysuw w poziomie pełni dwie funkcje: przede wszystkim jest regulowany w celu dopasowania do szerokości drążka rozporowego, zapewniając obracanie drążka rozporowego bez uderzania o wysięgnik. Można go również zwiększyć, aby zapewnić większy prześwit między urządzeniem wspomagającym mobilność a samochodem podczas podnoszenia/opuszczania. Jeśli wymagane jest bardziej optymalne ustawienie wysięgnika poziomego, można zastosować następującą procedurę.

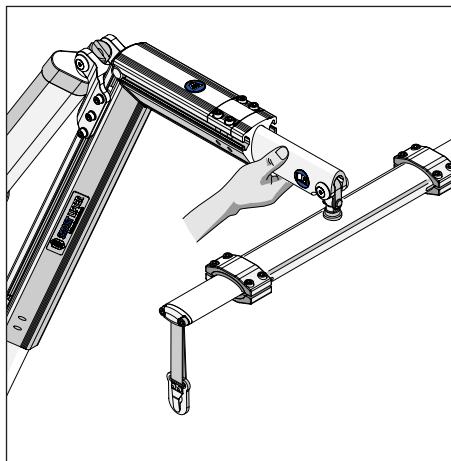


Odkręć płytkę zaciskową na ramieniu wysięgnika za pomocą klucza imbusowego, jak pokazano na rysunku.

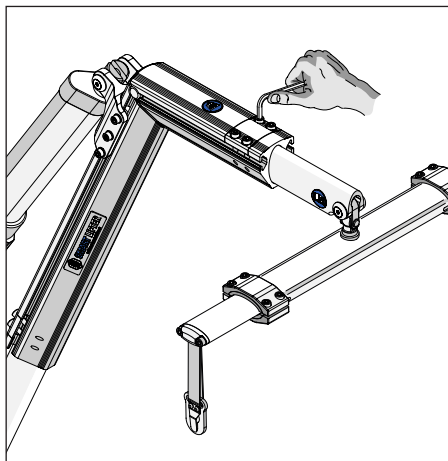


Przesuń ramię wysięgnika na zewnątrz.

5. Instrukcje dotyczące konfiguracji



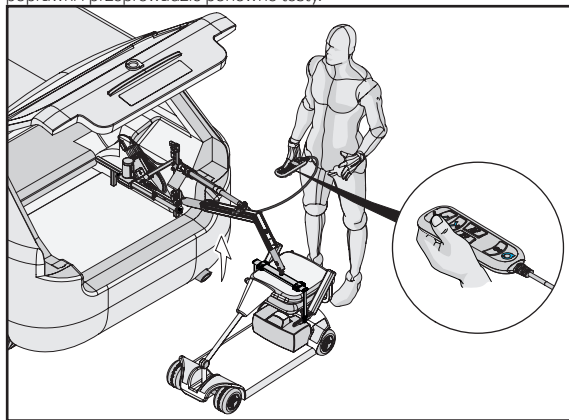
Przesuń ramię wysięgnika do żądanej długości. Po zamocowaniu urządzenia wspomagającego mobilność należy umożliwić jego kołysanie się.



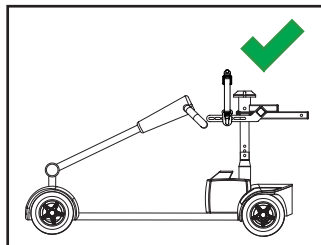
Dokręć płytkę zaciskową momentem 8 Nm (6 funtów na stopę).

Testowanie konfiguracji

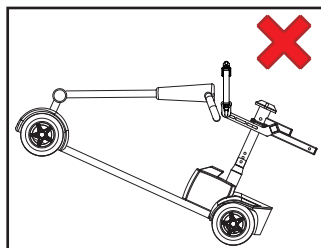
Po dokonaniu wszystkich regulacji przetestuj konfigurację. Jeśli wymagane są dalsze regulacje, należy wprowadzić poprawki i przeprowadzić ponowne testy.



Upewnij się, że urządzenie wspomagające mobilność jest wyważone podczas podnoszenia i że uchwyt do podnoszenia na urządzeniu wspomagającym mobilność nie ślizga się.



Prawidłowy środek ciężkości.

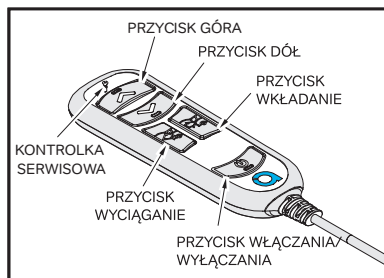


Nieprawidłowy środek ciężkości.
Wyreguluj, aby uzyskać środek ciężkości, przesuwając mocowania. Podnieś, aby sprawdzić środek ciężkości.

Po zakończeniu konfiguracji należy przekazać urządzenie klientowi.

6. Instrukcje dotyczące pilota

4-KIERUNKOWE ELEMENTY STERUJĄCE PILOTA



Funkcje przycisków

PRZYCIŚC WŁĄCZANIA/
WYŁĄCZANIA

= Naciśnij i zwolnij, aby włączyć/wyłączyć zasilanie. Jeśli podświetlenie jest widoczne, wciągnik jest włączony, jeśli nie - jest on wyłączony.

PRZYCIŚC GÓRA

= Naciśnij i przytrzymaj, aby wciągnik przesunął się w górę

PRZYCIŚC DÓŁ

= Naciśnij i przytrzymaj, aby wciągnik przesunął się w dół

PRZYCIŚC WYCIĄGANIE

= Naciśnij i przytrzymaj, aby wysunąć wciągnik

PRZYCIŚC WKŁADANIE

= Naciśnij i przytrzymaj, aby wsunąć wciągnik

Zabezpieczenie nadprądowe (OCP)

Zabezpieczenie nadprądowe jest wbudowane w system, aby przedłużyć żywotność Smart Liftera. Jeśli system wykryje zbyt duży pobór prądu, zasilanie systemu zostanie odcięte na 3 sekundy. Może się to zdarzyć, jeśli drążek rozporowy lub urządzenie wspomagające mobilność uderzy o przeszkodę / zetknie się z nią lub jeśli podnoszony ładunek jest większy niż udźwig/limit wagi wciągnika.

Przycisk GÓRA, DÓŁ, WYCIĄGANIE lub WKŁADANIE

Podczas ruchu wciągnika (GÓRA, DÓŁ, WYCIĄGANIE, WKŁADANIE), jeśli zetknie się on z przeszkodą, a przycisk GÓRA, DÓŁ, WYCIĄGANIE, WKŁADANIE nie zostanie zwolniony, uruchomi się OCP.

Podczas OCP (i przez 3 sekundy po zwolnieniu) PRZYCIŚC GÓRA, DÓŁ, WYCIĄGANIE lub WKŁADANIE jest wyłączony. Następnie powróci on do normalnego stanu „Wł.”

Czas uruchomienia OCP: 0,1s przyciski GÓRA, DÓŁ, WYCIĄGANIE i WKŁADANIE będą migać przez czas ich naciśnięcia + 3s po zwolnieniu.

Częstotliwość migania: WŁĄCZ na 0,25 s, następnie WYŁĄCZ na 0,25 s, po czym powtórzy

Automatyczne wyłączenie

Jeśli przez $5 \pm 0,5$ minuty nie zostanie wykonana żadna operacja na pilocie, system wyłączy się automatycznie.

Podświetlenie zniknie, wskazując, że urządzenie jest wyłączone.

Zapobieganie wielokrotnemu naciskaniu

Jeśli naciśnięty zostanie więcej niż 1 przycisk, żadna funkcja nie zostanie uruchomiona, a wszystkie przyciski będą migać między poziomem niskim i wysokim, dopóki oba nie zostaną zwolnione.

Naciśnij ponownie przycisk w celu ponownego uruchomienia pilota - brak aktywacji po zwolnieniu drugiego przycisku.

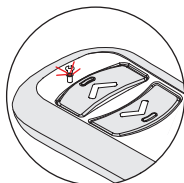
Miękki start

Prędkość jest zwiększana o 5% (pełnej prędkości) co 50 ms, aż do osiągnięcia pełnej prędkości (1 s) lub do osiągnięcia górnego/dolnego limitu bądź wyzwolenia OCP.

Twarde zatrzymanie

Prędkość jest zmniejszana o 12,5% (pełnej prędkości) co 50 ms, aż do całkowitego zatrzymania (400 ms) lub do osiągnięcia górnego/dolnego limitu bądź wyzwolenia OCP.

KONTROLKA SERWISOWA



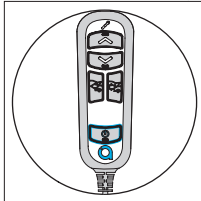
Serwisowa dioda LED świeci się na pomarańczowo

Gdy pilot wykona 1500 naciśnięć PRZYCIŚKU WŁĄCZANIA (odpowiada to 1 wyprawie do sklepu dziennie, codziennie przez 1 rok), zaświeci się kontrolka serwisowa.

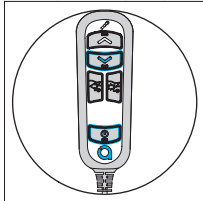
(Należy pamiętać, że działanie wciągnika nie zostanie zakłócone po włączeniu kontrolki serwisowej).

6. Instrukcje dotyczące pilota

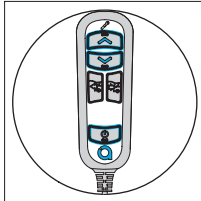
Aby zresetować kontrolkę serwisową, wykonaj kolejne kroki po zakończeniu serwisu.



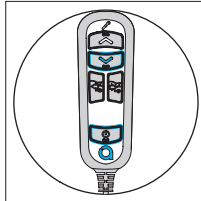
Wyłącz pilota, gdy urządzenie wspomagające mobilność znajduje się na ziemi, naciskając PRZYCIISK WŁĄCZANIA/WYŁĄCZANIA



Naciśnij PRZYCIISK DÓŁ i PRZYCIISK WŁĄCZANIA/WYŁĄCZANIA przez 10 sekund. Jesteś teraz w trybie instalatora.



Naciśnij PRZYCIISK GÓRA, PRZYCIISK DÓŁ i PRZYCIISK WŁĄCZANIA/WYŁĄCZANIA przez 10 sekund, aby zresetować interwał serwisowy.



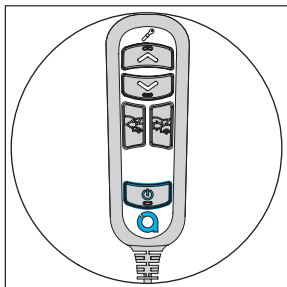
Naciśnij PRZYCIISK DÓŁ i PRZYCIISK WŁĄCZANIA/WYŁĄCZANIA przez 10 sekund, aby wyjść z trybu instalatora.

UWAGA: Serwisowa dioda LED i podświetlenie przycisku WŁĄCZANIA/WYŁĄCZANIA migną 5 razy, wskazując, że resetowanie zostało zakończone. Serwisowa dioda LED zostanie teraz wyłączona.

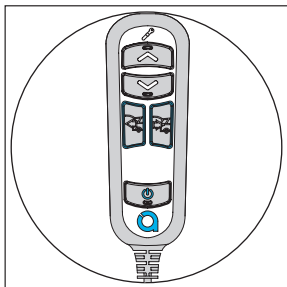
Rozwiązywanie problemów - Tryb LA (domyślne ustawienia wciągnika L-P)

Pilot powinien być wstępnie ustawiony w trybie LA (jest to ustawienie domyślne dla wciągnika L-P).

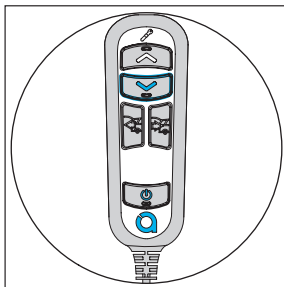
Jeśli z jakiegokolwiek powodu podczas testu podnoszenia pilot nie działa zgodnie z oczekiwaniami, pilot może być ustawiony w trybie LM. Aby zresetować pilota do TRYBU LA (ustawienia domyślne), wykonaj poniższe czynności.



Włącz pilota, naciskając przycisk PRZYCIISK WŁĄCZANIA/WYŁĄCZANIA.



Naciśnij oba PRZYCIISKI WŁĄCZANIA i WYCIĄGANIA przez 3 sekundy, jak pokazano na rysunku.

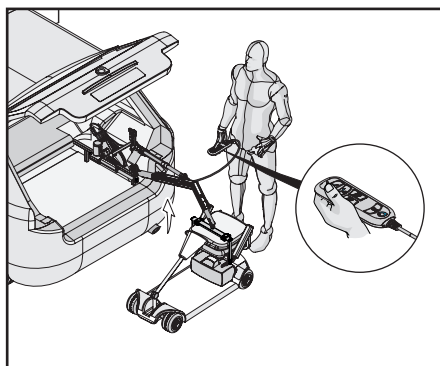


Podświetlenie PRZYCIISKU GÓRA mignie, wskazując wybór trybu L-A.

7. Przekazanie klientowi

[illegible]

1. Upewnij się, że używane są ustawienia słupka obrotowego na stronie 14 i że wszystkie ustawienia momentu obrotowego są prawidłowe.



2. Zademonstruj klientowi i upewnij się, że wie, jak obsługiwać Smart Liftera.

Dealer: _____

Adres: _____

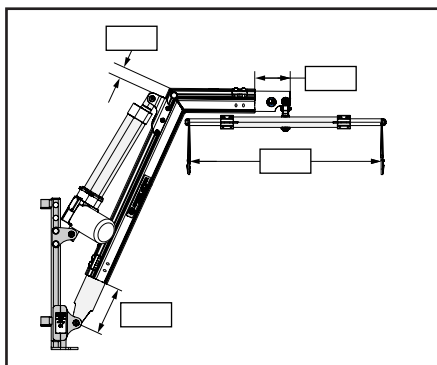
Kod pocztowy: _____

Numer telefonu: _____

Data zakupu: _____

Numer seryjny: _____

3. Wypełnij dane instalatora na ostatniej stronie **instrukcji obsługi.**



4. Szczegóły dotyczące ustawień Smart Liftera i drążka rozporowego znajdują się na stronie 23 **niniejszej instrukcji**.

8) Szczegóły dotyczące instalatora

Zainstalował: _____ Drukuj: _____

Podpisz: _____

Data: _____

Adres instalatora: _____

Kod pocztowy: _____

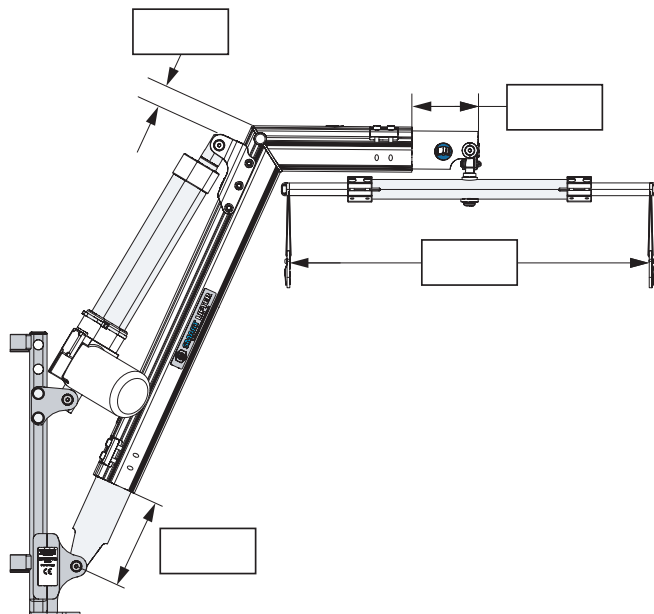
Telefon: _____

Smart Lifter LP (koło) 100Kg (220lbs) 125Kg (275lbs) 150Kg (330lbs) 200Kg (440lbs)

Numer seryjny wciągnika: _____

Parametry znamionowe
zestawu montażowego: _____

Parametry znamionowe
akcesoriów do
podnoszenia: _____



A		
B		
C		
D		
E		
F		NIE UŻY- WAJ



**SMART
LIFTER**
Range

